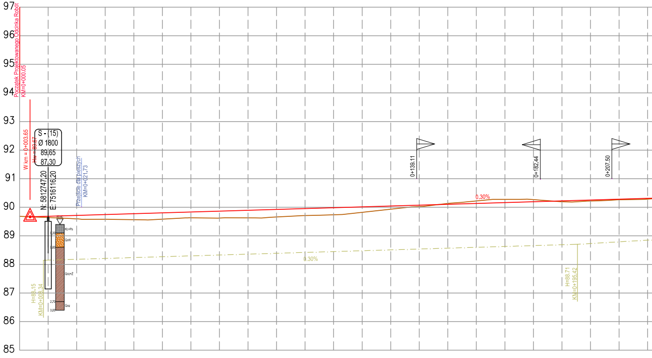

97
96
95
94
93
92
91
90
89
88
87
86
85
Początek Projektowanego Odcinka Robót
KM=0+000.05
W km = 0+003.65
Hw = 89.67
S - (15)
Ø 1800
89.65
87.30
N: 5812747.20
E: 7516116.20
Przejście dla pieszych
KM=0+021.73
89.40
0.30
0.80
2.70
3.00
KL+Ps
GnH
Gnz+Ż
Gnz
H=88.15
KM=0+008.34
0+139.11
0+182.44
0+207.50
0.30%
0.30%
H=88.71
KM=0+195.42

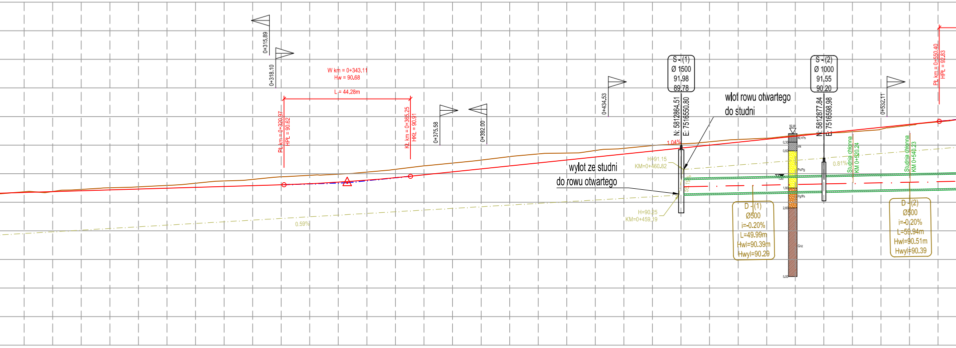
RZĘDNE OSI DROGI		89.68	89.71	89.74	89.77	89.80	89.83	89.86	89.89	89.92	89.95	89.98	90.01	90.04	90.07	90.10	90.13	90.16	90.19	90.22	90.25	90.28	90.31
NIWELETA - TEREN		0.05	0.12	0.16	0.21	0.22	0.20	0.24	0.27	0.26	0.24	0.25	0.19	0.11	0.05	-0.03	-0.09	-0.11	-0.07	0.03	0.04	0.02	0.03
ELEMENTY NIWELETY	L=317.32 i=0.30%																						
RZĘDNE TERENU	89.68	89.64	89.59	89.58	89.56	89.58	89.63	89.62	89.63	89.66	89.71	89.74	89.82	89.93	90.02	90.13	90.22	90.28	90.27	90.19	90.22	90.26	90.28
ELEMENTY PLANU	L = 173.76																		W km 0+182.25 R=2000.00m; Ł=16.98m; T=8.49m				
ODLEGŁOŚCI	000.00	010.00	020.00	030.00	040.00	050.00	060.00	070.00	080.00	090.00	100.00	110.00	120.00	130.00	140.00	150.00	160.00	170.00	180.00	190.00	200.00	210.00	220.00

KM I HM

0+000.00

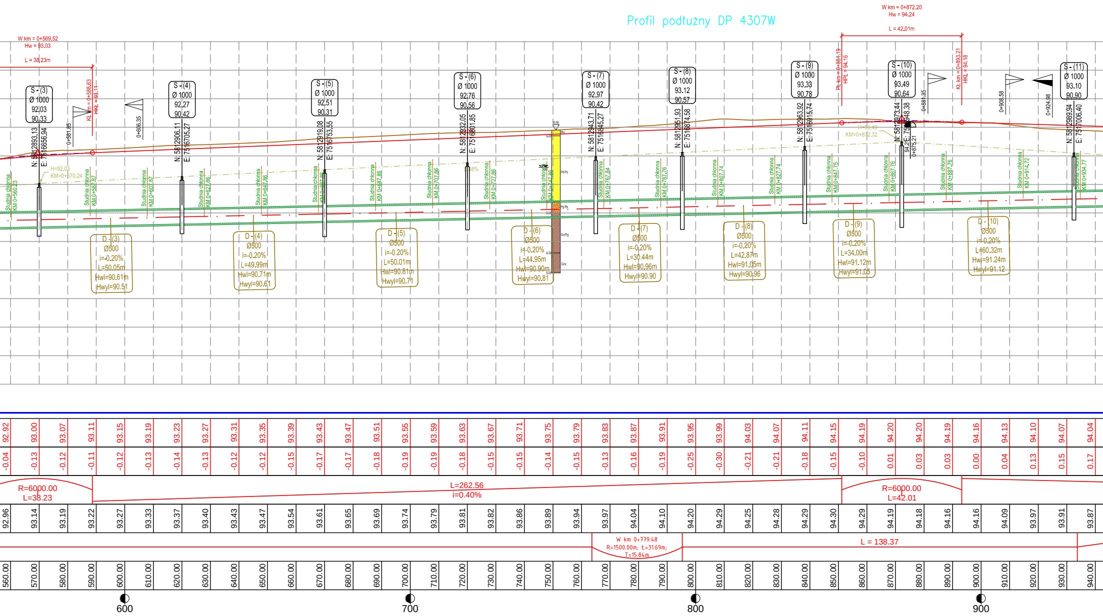
100

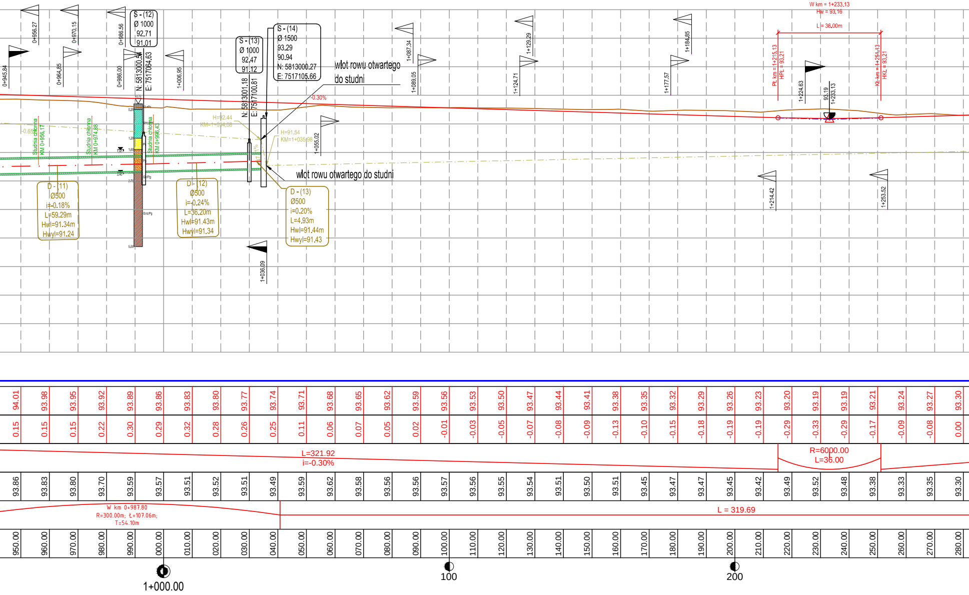
200


0+315.89
0+318.10
W km = 0+343.11
Hw = 90.68
L = 44.28m
PŁ km = 0+320.97
HPŁ = 90.62
KŁ km = 0+365.25
HKŁ = 90.91
0+375.58
0+392.00
0.59%
0+434.53
S - (1)
Ø 1500
91.98
89.78
N: 5812864.51
E: 7516550.80
1.04%
H=91.15
KM=0+460.82
H=90.25
KM=0+459.19
wylot ze studni
do rowu otwartego
wlot rowu otwartego
do studni
D - (1)
Ø500
i=-0.20%
L=49.99m
Hwl=90.39m
Hwyl=90.29
S - (2)
Ø 1000
91.55
90.20
N: 5812877.84
E: 7516598.98
0.81%
Studnia chłonna
KM 0+520.24
Studnia chłonna
KM 0+540.23
D - (2)
Ø500
i=-0.20%
L=59.94m
Hwl=90.51m
Hwyl=90.39
0+532.11
PŁ km = 0+550.40
HPŁ = 92.83

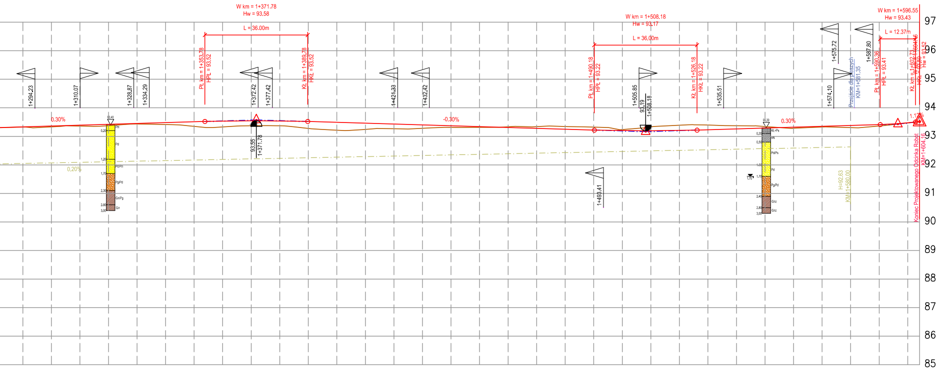
90.34	90.37	90.40	90.43	90.46	90.49	90.52	90.55	90.58	90.61	90.65	90.70	90.77	90.86	90.96	91.06	91.17	91.27	91.38	91.48	91.58	91.69	91.79	91.89	92.00	92.10	92.21	92.31	92.41	92.52	92.62	92.72	92.83
-0.02	0.00	-0.05	-0.07	-0.08	-0.10	-0.14	-0.19	-0.22	-0.28	-0.29	-0.28	-0.28	-0.29	-0.31	-0.31	-0.31	-0.33	-0.32	-0.24	-0.23	-0.20	-0.19	-0.15	-0.12	-0.10	-0.04	-0.03	0.00	0.05	0.07	0.03	0.02
										R=6000.00 L=44.28													L=185.15 i=1.04%									
90.37	90.38	90.45	90.51	90.54	90.59	90.67	90.75	90.80	90.89	90.94	90.98	91.06	91.15	91.27	91.37	91.48	91.60	91.69	91.72	91.81	91.89	91.98	92.04	92.12	92.20	92.24	92.34	92.41	92.47	92.55	92.69	92.81
																							L = 572.90									
230.00	240.00	250.00	260.00	270.00	280.00	290.00	300.00	310.00	320.00	330.00	340.00	350.00	360.00	370.00	380.00	390.00	400.00	410.00	420.00	430.00	440.00	450.00	460.00	470.00	480.00	490.00	500.00	510.00	520.00	530.00	540.00	550.00
							300										400										500					

Profil podłużny DP 4307W


W km = 0+569,52
Hw = 93,03
L = 38,23m
W km = 0+872.20
Hw = 94.24
L = 42,01m
S - (3)
Ø 1000
92,03
90,33
N: 5812893,13
E: 7516656,94
S - (4)
Ø 1000
92,27
90,42
N: 5812906,11
E: 7516705,27
S - (5)
Ø 1000
92,51
90,31
N: 5812919,08
E: 7516753,55
S - (6)
Ø 1000
92,76
90,56
N: 5812932,05
E: 7516801,85
S - (7)
Ø 1000
92,97
90,42
N: 5812943,71
E: 7516845,27
S - (8)
Ø 1000
93,12
90,57
N: 5812951,93
E: 7516874,58
S - (9)
Ø 1000
93,33
90,78
N: 5812963,92
E: 7516915,74
S - (10)
Ø 1000
93,49
90,64
N: 5812973,44
S - (11)
Ø 1000
93,10
90,90
N: 5812989,94
E: 7517006,40
Kł km = 0+588,63
HKł = 93,11
0+581,85
0+606,35
Pł km = 0+851,19
HPł = 94,16
Kł km = 0+893,21
HKł = 94,18
0+881,35
0+875,21
0+908,58
0+924,98
H=92,03
KM=0+570,24
H=93,49
KM=0+872,32
Studnia chłonna KM 0+560,23
Studnia chłonna KM 0+587,87
Studnia chłonna KM 0+607,87
Studnia chłonna KM 0+627,86
Studnia chłonna KM 0+647,86
Studnia chłonna KM 0+667,86
Studnia chłonna KM 0+687,86
Studnia chłonna KM 0+707,86
Studnia chłonna KM 0+727,86
Studnia chłonna KM 0+747,86
Studnia chłonna KM 0+767,84
Studnia chłonna KM 0+787,76
Studnia chłonna KM 0+807,74
Studnia chłonna KM 0+827,74
Studnia chłonna KM 0+847,75
Studnia chłonna KM 0+867,76
Studnia chłonna KM 0+887,76
Studnia chłonna KM 0+914,72
Studnia chłonna KM 0+934,77
D - (3) Ø500 i=-0.20% L=50.05m Hwl=90.61m Hwyl=90.51
D - (4) Ø500 i=-0.20% L=49.99m Hwl=90.71m Hwyl=90.61
D - (5) Ø500 i=-0.20% L=50.01m Hwl=90.81m Hwyl=90.71
D - (6) Ø500 i=-0.20% L=44.95m Hwl=90.90m Hwyl=90.81
D - (7) Ø500 i=-0.20% L=30.44m Hwl=90.96m Hwyl=90.90
D - (8) Ø500 i=-0.20% L=42.87m Hwl=91.05m Hwyl=90.96
D - (9) Ø500 i=-0.20% L=34.00m Hwl=91.12m Hwyl=91.05
D - (10) Ø500 i=-0.20% L=60.32m Hwl=91.24m Hwyl=91.12
Pd Ps
Pg Pg
Gn/Pg
Gnz
92.92 93.00 93.07 93.11 93.15 93.19 93.23 93.27 93.31 93.35 93.39 93.43 93.47 93.51 93.55 93.59 93.63 93.67 93.71 93.75 93.79 93.83 93.87 93.91 93.95 93.99 94.03 94.07 94.11 94.15 94.19 94.20 94.20 94.19 94.16 94.13 94.10 94.07 94.04
-0.04 -0.13 -0.12 -0.11 -0.12 -0.13 -0.14 -0.13 -0.12 -0.12 -0.15 -0.17 -0.17 -0.18 -0.19 -0.19 -0.18 -0.15 -0.15 -0.14 -0.15 -0.13 -0.16 -0.19 -0.25 -0.30 -0.21 -0.21 -0.18 -0.15 -0.10 0.01 0.03 0.03 0.00 0.04 0.13 0.15 0.17
R=6000.00
L=38.23
L=262.56
i=0.40%
R=6000.00
L=42.01
92.96 93.14 93.19 93.22 93.27 93.33 93.37 93.40 93.43 93.47 93.54 93.61 93.65 93.69 93.74 93.79 93.81 93.82 93.86 93.89 93.94 93.97 94.04 94.10 94.20 94.29 94.25 94.28 94.29 94.30 94.29 94.19 94.18 94.16 94.16 94.09 93.97 93.91 93.87
W km 0+779.48
R=1500.00m; Ł=31.69m;
T=15.84m
L = 138.37
560.00 570.00 580.00 590.00 600.00 610.00 620.00 630.00 640.00 650.00 660.00 670.00 680.00 690.00 700.00 710.00 720.00 730.00 740.00 750.00 760.00 770.00 780.00 790.00 800.00 810.00 820.00 830.00 840.00 850.00 860.00 870.00 880.00 890.00 900.00 910.00 920.00 930.00 940.00
600
700
800
900


0+945.84
0+956.27
0+964.85
0+970.15
0+986.00
0+986.56
S - (12)
Ø 1000
92.71
91.01
N: 5813000.54
E: 7517064.63
1+006.95
S - (13)
Ø 1000
92.47
91.12
N: 5813001.18
E: 7517100.81
S - (14)
Ø 1500
93.29
90.94
N: 5813000.27
E: 7517105.66
wlot rowu otwartego do studni
1+087.34
1+089.05
1+124.71
1+129.29
1+177.57
1+184.85
W km = 1+233.13
Hw = 93.16
L = 36.00m
Pł km = 1+215.13
HPł = 93.21
Kł km = 1+251.13
HKł = 93.21
1+224.63
93.19
1+233.13
-0.30%
-0.65%
Studnia chłonna KM 0+956.17
Studnia chłonna KM 0+974.88
Studnia chłonna KM 0+996.43
H=92.44
KM=1+034.08
H=91.54
KM=1+035.98
1+055.02
wlot rowu otwartego do studni
D - (11)
Ø500
i=-0.18%
L=59.29m
Hwl=91.34m
Hwyl=91.24
D - (12)
Ø500
i=-0.24%
L=36.20m
Hwl=91.43m
Hwyl=91.34
D - (13)
Ø500
i=0.20%
L=4.93m
Hwl=91.44m
Hwyl=91.43
1+036.09
1+214.42
1+253.52
L=321.92
i=-0.30%
R=6000.00
L=36.00
W km 0+987.80
R=300.00m; Ł=107.06m;
T=54.10m
L = 319.69
1+000.00
100
200

94.01	93.98	93.95	93.92	93.89	93.86	93.83	93.80	93.77	93.74	93.71	93.68	93.65	93.62	93.59	93.56	93.53	93.50	93.47	93.44	93.41	93.38	93.35	93.32	93.29	93.26	93.23	93.20	93.19	93.19	93.21	93.24	93.27	93.30
0.15	0.15	0.15	0.22	0.30	0.29	0.32	0.28	0.26	0.25	0.11	0.06	0.07	0.05	0.02	-0.01	-0.03	-0.05	-0.07	-0.08	-0.09	-0.13	-0.10	-0.15	-0.18	-0.19	-0.19	-0.29	-0.33	-0.29	-0.17	-0.09	-0.08	0.00
93.86	93.83	93.80	93.70	93.59	93.57	93.51	93.52	93.51	93.49	93.59	93.62	93.58	93.56	93.56	93.57	93.56	93.55	93.54	93.51	93.50	93.51	93.45	93.47	93.47	93.45	93.42	93.49	93.52	93.48	93.38	93.33	93.35	93.30
950.00	960.00	970.00	980.00	990.00	000.00	010.00	020.00	030.00	040.00	050.00	060.00	070.00	080.00	090.00	100.00	110.00	120.00	130.00	140.00	150.00	160.00	170.00	180.00	190.00	200.00	210.00	220.00	230.00	240.00	250.00	260.00	270.00	280.00


W km = 1+371.78
Hw = 93,58
L = 36.00m
Pł km = 1+353.78
HPł = 93.52
Kł km = 1+389.78
HKł = 93.52
W km = 1+508.18
Hw = 93.17
L = 36.00m
Pł km = 1+490.18
HPł = 93.22
Kł km = 1+526.18
HKł = 93.22
W km = 1+596.55
Hw = 93.43
L = 12.37m
Pł km = 1+590.36
HPł = 93.41
1+294.23
1+310.07
1+328.87
1+334.29
1+372.42
1+377.42
1+421.33
1+432.42
1+493.41
1+505.65
1+535.51
1+574.10
1+575.72
1+587.80
0.30%
-0.30%
0.30%
0.20%
93.55
1+371.78
93.19
1+508.18
Przejście dla pieszych
KM=1+581.35
H=92.63
KM=1+580.00
Koniec Projektowanego Odcinka Robót
KM=1+604.16
97
96
95
94
93
92
91
90
89
88
87
86
85

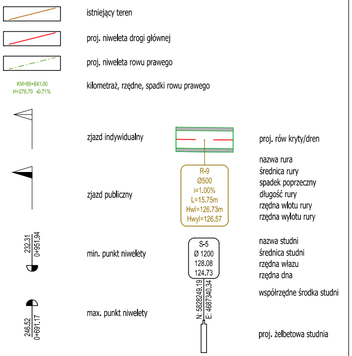
93.33	93.36	93.39	93.42	93.45	93.48	93.51	93.54	93.55	93.54	93.52	93.49	93.46	93.43	93.40	93.37	93.34	93.31	93.28	93.25	93.22	93.20	93.19	93.20	93.23	93.26	93.29	93.32	93.35	93.38	93.41	93.47	93.52
0.01	0.03	0.03	0.04	0.02	0.07	0.16	0.21	0.18	0.17	0.24	0.28	0.22	0.17	0.12	0.06	0.02	-0.02	-0.06	-0.09	-0.10	-0.04	-0.14	-0.18	-0.16	-0.11	-0.05	0.04	0.02	0.07	0.05	0.00	0.00
93.32	93.33	93.36	93.38	93.43	93.41	93.35	93.33	93.37	93.37	93.28	93.21	93.24	93.27	93.28	93.31	93.32	93.34	93.34	93.34	93.32	93.24	93.33	93.39	93.40	93.37	93.34	93.28	93.33	93.31	93.36	93.47	93.52
290.00	300.00	310.00	320.00	330.00	340.00	350.00	360.00	370.00	380.00	390.00	400.00	410.00	420.00	430.00	440.00	450.00	460.00	470.00	480.00	490.00	500.00	510.00	520.00	530.00	540.00	550.00	560.00	570.00	580.00	590.00	600.00	604.16

L=102.65 i=0.30%
R=6000.00 L=36.00
L=100.40 i=-0.30%
R=6000.00 L=36.00
L=64.18 i=0.30%
R=1500.00 L=12.37
L=1.43 i=1.12%

W km 1+404.43 R=300.00m; Ł=87.35m; T=43.99m
L = 156.36

300
400
500
600
1+604.16

LEGENDA:


istniejący teren
proj. niweleta drogi głównej
proj. niweleta rowu prawego
KM=89+841.00
H=276.70 -0.71%
kilometraż, rzędne, spadki rowu prawego
zjazd indywidualny
zjazd publiczny
232.31
0+951.94
min. punkt niwelety
246.52
0+691.17
max. punkt niwelety
proj. rów kryty/dren
R-9
Ø500
i=1.00%
L=15.75m
Hwl=126.73m
Hwyl=126.57
nazwa rura
średnica rury
spadek poprzeczny
długość rury
rzędna wlotu rury
rzędna wylotu rury
S-5
Ø 1200
128.08
124.73
nazwa studni
średnica studni
rzędna włazu
rzędna dna
N: 5828249.19
E: 4687340.34
współrzędne środka studni
proj. żelbetowa studnia

Inwestor

Zarząd Powiatu
Wołomińskiego
ul. Prądzyńskiego 3
05-200 Wołomin

Wykonawca

LISPUS
Biuro Opracowywania Programów
i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek
tel./fax (+48-82) 560-58-27
ul. Matejki 7, 22-100 Chełm

www.lispus.pl
e-mail: biuro@lispus.pl

Temat zadania

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4307W NA ODCINKU OD
WĘZŁA WOLA RASZTOWSKA DO SKRZYŻOWANIA
W M. ZWIERZYNIEC - GMINA DĄBRÓWKA I RADZYMIN

Temat rysunku

PROFIL PODŁUŻNY

Branża	Stadium
DROGOWA	PROJEKT WYKONAWCZY

Umowa	Data	Skala	Tom	Nr rysunku
032.224.2014 z dnia 06.05.2014r.	11.2015	1: 100/1000	B.1	2.1

Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek		LUB/0217/PWOD/05	drogi
Opracował:	mgr inż. Artur Łomański			drogi
Sprawdził:	mgr inż. Stanisław Matusz		LUB/0212/POOD/05	drogi